

| | | |
|---------------------------------|---|--|
| INWESTOR |  | GMINA TRZEBNICA UL. PIŁSUDSKIEGO 1 55-100 TRZEBNICA |
| NAZWA INWESTYCJI | Poprawa dostępności komunikacyjnej w Gminie Trzebnica poprzez przebudowę ul. Obornickiej | |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | <u>RDK PROJEKT</u> UL. MIĘDZYLESKA 2-4, 50-514 WROCŁAW | |

| | |
|--------------------------------------|------------------|
| ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO | TRZEBNICA |
|--------------------------------------|------------------|

| | |
|-------------------------|---|
| BRANŻA | STADIUM DOKUMENTACJI |
| INŻYNIERIA RUCHU | PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU |

| Zespół projektowy | Imię i Nazwisko | Specjalność Nr uprawnień | Podpis | Data |
|--------------------|------------------------|-------------------------------------|--------|----------------|
| Projektant: | mgr inż. Tomasz Cabała | inżynierska (drogowa) 220/DOŚ/08 | | 05.2018 |

**KARTA UZGODNIENIA DLA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU**

| <i>Organ opiniujący</i> | <i>Data</i> | <i>Opinia (podpis, pieczęć)</i> |
|--|-------------|-------------------------------------|
| <i>Gmina Trzebnica ul. Piłsudskiego 1 55-100 Trzebnica</i> | | |

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

| | |
|----|--|
| 1. | - Strona tytułowa |
| 2. | - Spis zawartości opracowania |
| 3. | - Opis techniczny |
| 4. | Rysunki: <ul style="list-style-type: none">• Orientacja• Projekt stałej organizacji ruchu <div>rys. nr 1 1:25000 rys. nr 2 1:500</div> |

OPIS DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PODSTAWY PRAWNE OPRACOWANIA:

1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
2. Prawo o ruchu drogowym z dnia 19 sierpnia 1997r. (Dz. U. z 2005 nr 108 poz. 908 ze zmianami).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego w ramach opracowania dokumentacji projektowej pn. „Poprawa dostępności komunikacyjnej w Gminie Trzebnica poprzez przebudowę ul. Obornickiej”. Niniejsze opracowanie jest podstawą uzyskania wymaganych prawem zatwierdzeń i wykonania oznakowania drogi.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU:

Droga gminna:

- przekrój użytkowy – uliczny
- szerokość jezdni – 6,0 m
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna

4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE:

4.1. Oznakowanie pionowe

W obrębie inwestycji zaprojektowano oznakowanie pionowe w postaci znaków:

| Oznakowanie pionowe do wymiany (tarcza i słupek) | Ilość |
|--|--------|
| A-3 „niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo” z tabliczką T-3 „tabliczka wskazująca koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo” | 1 szt. |
| E-22c „zabytek” | 1 szt. |
| D-23 „stacja paliwowa” | 1 szt. |
| D-18 „parking” | 2 szt. |
| D-42 „obszar zabudowany” | 1 szt. |
| D-1 „droga z pierwszeństwem” | 2 szt. |
| D-6 „przejście dla pieszych” | 4 szt. |
| F-12 „znak wskazujący przejazd tranzytowy umieszczany przed skrzyżowaniem” | 1 szt. |
| E-2a „drogowskaz tablicowy umieszczony obok jezdni” | 1 szt. |
| F-6 „znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem” | 1 szt. |
| A-7 „ustąp pierwszeństwa” | 2 szt. |
| D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem” | 1 szt. |
| C-12 „ruch okrężny” | 1 szt. |
| D-51 „automatyczna kontrola prędkości” z tabliczką z napisem „na odcinku 1000 m” | 1 szt. |
| E-13 „tablica kierunkowa” | 1 szt. |
| A-4 „niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo” z tabliczką T-4 „tabliczka wskazująca liczbę zakrętów” | 1 szt. |
| D-43 „koniec obszaru zabudowanego” | 1 szt. |
| E-18a „koniec miejscowości” | 1 szt. |
| E-22b „drogowskaz do zabytku” | 1 szt. |

| Urządzenia bezpieczeństwa ruchu do wymiany | Ilość |
|--|--------|
| bariera ochronna | 1 szt. |

| Projektowane oznakowanie pionowe | Ilość |
|----------------------------------|--------|
| D-6 „przejście dla pieszych” | 2 szt. |
| B-33 „ograniczenie prędkości” | 2 szt. |

UWAGI:

- miejsca ustawienia poszczególnych znaków należy skorygować w terenie tak by były widoczne i nie przysłaniały innych znaków,
- na drodze zastosować znaki pionowe wielkości „małe”, a do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe typu „2”.

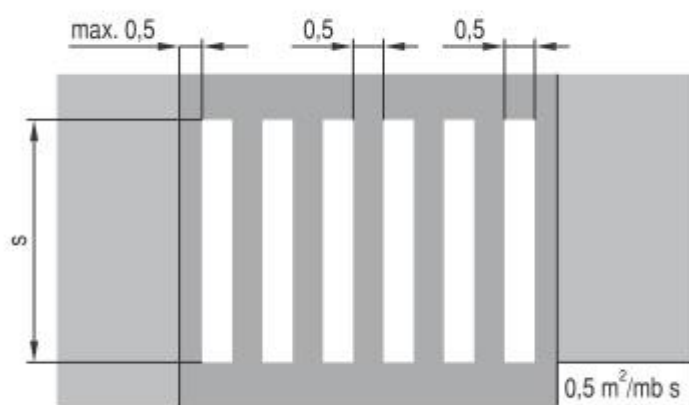
Projektowane oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr 2.

Należy również wymienić i przenieść (jeżeli konieczne) słupki kilometrażowe i słupki krawędziowe.

4.2. Oznakowanie poziome

W obrębie inwestycji zaprojektowano następujące oznakowanie poziome:

- linię P-10 „przejście dla pieszych”



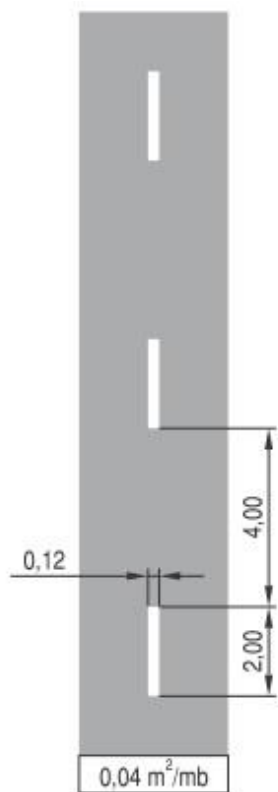
Znak P-10:

- linię P-4 „linia podwójna ciągła”



Znak P-4

- linię P-1b „linia pojedyncza przerywana krótka”



Znak P-1b

- linię P-1d „linia pojedyncza przerywana – prowadząca wąska”



Znak P-1d

UWAGI:

Do wykonania oznakowania należy stosować tylko materiały atestowane. Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania.

Należy odtworzyć istniejące oznakowania poziome po zakończonych robotach.

5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu to:

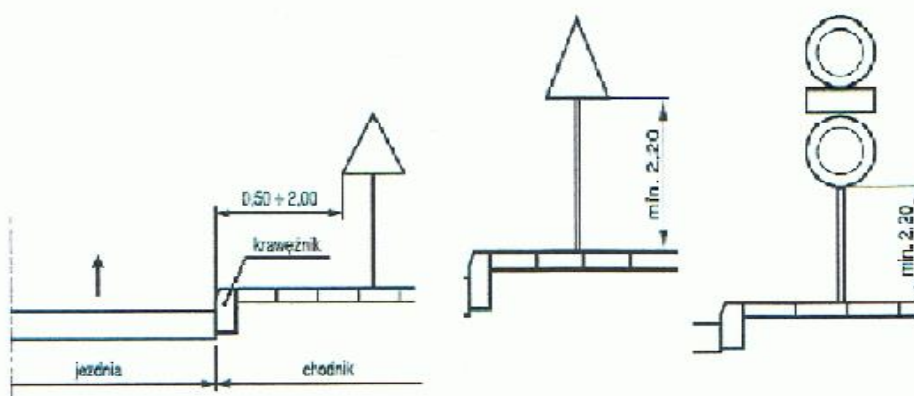
II kwartał 2019 r.

6. ZASADY OGÓLNE ZASTOSOWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Zasady ogólne zastosowania znaków drogowych pionowych:

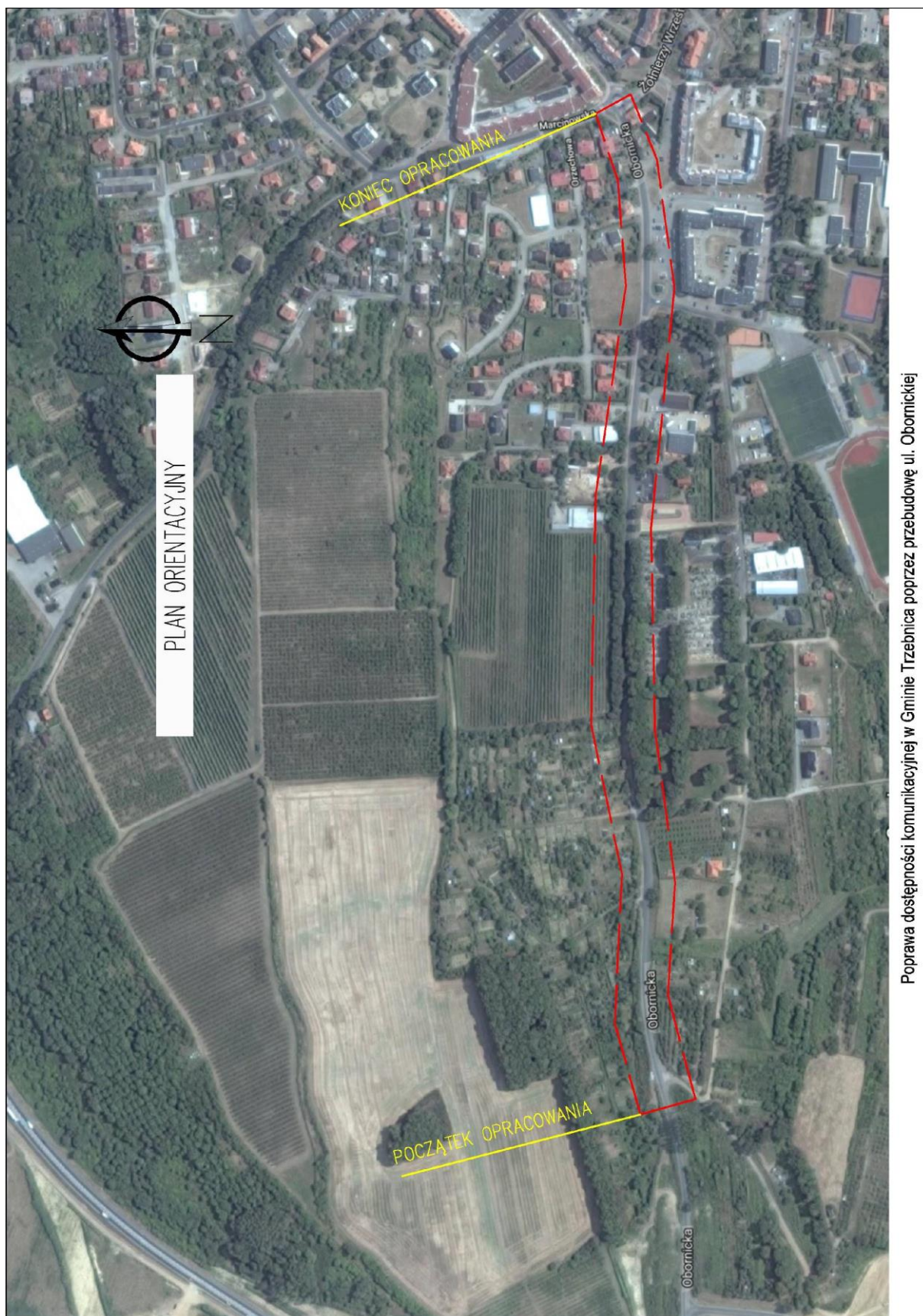
| | Znaki ostrzegawcze A | Znaki zakazu B | Znaki nakazu C | Znaki informacyjne D | |
|---|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------|---------------------------|
| | długość boku | średnica | | długość podstawy | Wysokość ($n=0,1,2$) |
| Oznakowanie robót – grupa znaków „duże” | 1050 mm | 900 mm | | 900 mm | $900+225n$ |
| Oznakowanie docelowe – grupa znaków „średnie” | 900 mm | 800 mm | | 600 mm | $600+150n$ |

Znaki należy umocować na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm z rury stalowej grubościenniej (o przekroju ścianki 2,9 mm). Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki na ulicach należy umieszczać w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Znaki należy umieścić na wysokości 2,2 m od dolnej krawędzi znaku do nawierzchni trawnika lub chodnika.

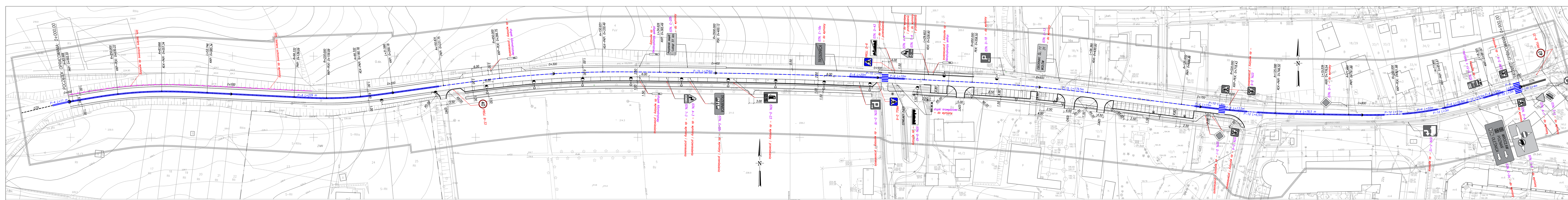


Zasady ogólne zastosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu przy oznakowaniu i zabezpieczeniu robót

RYSUNKI



Poprawa dostępności komunikacyjnej w Gminie Trzebnica poprzez przebudowę ul. Obornickiej



LEGENDA:

| | |
|--|---|
| | GRANICE DZIAŁEK |
| | NUMERY DZIAŁEK |
| | NAWIERZCHNIA DROGI BITUMICZNEJ – REMONT |
| | NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ |
| | NAWIERZCHNIA JAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ |
| | NAWIERZCHNIA MIEJSC PARKINGOWYCH Z KOSTKI BETONOWEJ |
| | NAWIERZCHNIA POBOCZY Z KRUSZYWA KAMIENNEGO |
| | OBRZEŻE |
| | KRAWĘŻNIK WYSOKI |
| | KRAWĘŻNIK WTOPIONY |
| | KRAWĘŻ DROGI |
| | OSWIETLENIE DROGOWE |
| | DRZEWIA DO WYCINKI |
| | RURY OSŁONOWE NA KABLU ELEKTR. |
| | PRZEWIERT STEROWANY |
| | PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA |
| | PROJ. ŚCIEK BETONOWY |

PROJ. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE || **ISTN.** | ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO WYMIANY I/LUB PRZENIESIENIA |
| | ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME |
| | PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME |

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

2003-4

OPRACOWANIE: GŁÓWNY INŻYNIER: mgr inż. Tomasz Krawczyński

PROJEKT: PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Cabala

Specjalność: inżynieria (drogowa)

Nr uprawnień: 220/DOS/08

Data: 05.2018

Skala: 1:500

Nr rysunku: 2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

2003-4

OPRACOWANIE: GŁÓWNY INŻYNIER: mgr inż. Tomasz Krawczyński

PROJEKT: PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Cabala

Specjalność: inżynieria (drogowa)

Nr uprawnień: 220/DOS/08

Data: 05.2018

Skala: 1:500

Nr rysunku: 2