

Specyfikacja Techniczna

I. Mapki lokalizacyjne:

1. Ścieżki pieszo-rowerowej z Trzebnicy do miejscowości Będkowo,
2. Ścieżki pieszo-rowerowej z Trzebnicy do miejscowości Sulisławice.

II. Cel opracowania.

Celem zamówienia jest opracowanie pełnobrańzowej dokumentacji projektowej na budowę ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Będkowo i Sulisławice.

III. Zakres opracowania.

Zakresem opracowania dokumentacji jest budowa ścieżek pieszo-rowerowych:

- a/. z Trzebnicy do m. Będkowo, zlokalizowanej na dz. nr 33 AM-32, Obręb Trzebnica i dz. nr 7/2; 87/2; 138/2; 138/3 i 138/4 AM-1, Obręb Będkowo, o długości około **1100 mb**,
- b/. z Trzebnicy do m. Sulisławice, zlokalizowanej na dz. nr 1/2 AM-10 i nr 38 AM-38, Obręb Trzebnica i dz. nr 256 AM-1, Obręb Księginice, o długości około **900 mb**.

Konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
- szerokość ścieżek – 2,50 m,
- spadek poprzeczny nawierzchni 2%.

IV. W ramach pełnienia nadzoru autorskiego Wykonawca zobowiązany jest do:

- udzielania wyjaśnień do dokumentacji projektowej w terminie nie przekraczającym 3 dni od daty zgłoszenia przez Zamawiającego,
- przyjazdu na budowę na wezwanie Zamawiającego, przy czym wezwanie powinno być przesłane minimum 2 dni robocze przed terminem spotkania.
- opracowania i pobytu na budowie wynikające z poprawienia błędów i uzupełnienia dokumentacji stanowiącej podstawę do realizacji robót Jednostka projektowania wykonuje nieodpłatnie,
- dokumentem stwierdzającym pobyt projektantów na budowie oraz potwierdzającym treść zaleceń powizytacyjnych jest wpis do dziennika budowy lub pisemne potwierdzenie pobytu przez Zamawiającego.

V. Warunki realizacji przedmiotu zamówienia:

- Dokumentacja ma być wykonana w języku polskim zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, ze sztuką budowlaną oraz powinna być opatrzona klauzulą o kompletności i przydatności z punktu widzenia celu, któremu ma służyć,
- Informacje zawarte w dokumentach w zakresie technologii wykonania robót, doboru materiałów i urządzeń powinny określać przedmiot zamówienia w sposób zgodny z ustawą Prawo zamówień publicznych, tzn. bez używania nazw własnych, a jedynie poprzez określenia parametrów precyzujących ich rodzaj, wielkość, standard oraz inne istotne elementy.
- Projekt powinien zawierać optymalne rozwiązania funkcjonalno – użytkowe, konstrukcyjne, materiałowe i kosztowe oraz wszystkie niezbędne rysunki szczegółów i detali wraz z dokładnym opisem,
- Projekt powinien być spójny i skoordynowany we wszystkich branżach oraz zawierać

protokół koordynacji międzybranżowej, podpisany przez wszystkich projektantów branżowych uczestniczących w realizacji zamówienia. Dokumentacja powinna charakteryzować się bardzo dużym stopniem uszczegółowienia tzn. rozwiązywać każdy szczegół, element, w sposób umożliwiający realizację robót bez dodatkowych opracowań, uzupełnień.

- W zakresie dokumentacji budowlano – wykonawczej należy ująć wszystkie roboty niezbędne do wykonawstwa robót oraz obliczenia, bilanse i inne szczegółowe dane, pozwalające na sprawdzenie poprawności jej wykonania,
- Każdy rysunek ma być podpisany oryginalnie przez projektanta i sprawdzającego,
- Kosztorysy i przedmiary robót oraz elementów zagospodarowania (zieleni i małej architektury) oraz zestawienia materiałów i urządzeń, powinny być opracowane oddzielnie dla każdej branży, w podziale na poszczególne obiekty oraz grupy robót, z wyliczeniem ilości robót przedmiarowych przypadających na poszczególne obiekty i grupy robót

VI. Dane wyjściowe.

Dokumentację projektową należy opracować zgodnie z :

- a. Wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane. Dz.U.2013.1409 t.j.
- b. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym. Dz.U.2004.130.1389
- c. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego. Dz.U.2013.1129 t.j.
- d. Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U.2012.462 t.j. z póź. zm.
- e. Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. Dz.U.2013.1232 j.t.
- f. Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Dz.U.08.199.1227, z późniejszymi zmianami;
- g. Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, Dz.U.10.213.1397, z późniejszymi zmianami;
- h. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz.U.99.43.430, z późniejszymi zmianami;
- i. Ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. Dz.U.07.19.115 j.t., z późniejszymi zmianami;
- j. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, Dz.U.12.0.463;
- k. obowiązującymi Polskimi Normami;
- l. warunkami wynikającymi z decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego;
- ł. wytycznymi wynikającymi z uzyskanych uzgodnień, opinii, decyzji, warunkami przyłączeniowymi do sieci, treścią aprobat technicznych itp.

Załączniki:

1. Mapki lokalizacyjne - 2 szt.