

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”

mgr inż. Ryszard Jóźwik

ul. Teatralna 2 a

55.100 Trzebnica

Regon 931191491

Tel. 071 387-08-28

Kom. 0693 126 804

NIP 915-110-70-60

---

## PROJEKT BUDOWLANY – WYKONAWCZY

**TEMAT:** Budowa zatoki postojowej  
dla samochodów osobowych  
przy ul. ks. Dz. W. Bochenka w Trzebnicy

**ADRES:** dz. nr 77 AM-13  
ul. ks. dz. W. Bochenka  
55-100 Trzebnica

**BRANŻA :** drogowa

**INWESTOR:** Gmina Trzebnica  
- pl. J. Piłsudskiego 1  
55-100 Trzebnica

m

**PROJEKTANT:**

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
drogowa	mgr inż. Ryszard Jóźwik	255/91/UW	04.2015	

Trzebnica kwiecień 2015

EGZ nr

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1 Strona tytułowa
- 2 Zawartość opracowania
- 3 Opis techniczny + Informacja do sporządzenia planu BIOZ
- 4 Załączniki- UZGODNIENIA BRANŻOWE
  - 7.1 Pismo OIU-BG/150/282-1/2014 z dn. 30.07.2014r  
Polska Spółka Gazownictwa – Oddział Wrocław
  - 7.2 Pismo RD52/JT-077-6/2014 z dn. 01.08.2014r  
TURON Dystrybucja
  - 7.3 Pismo TOTBBA-SR.2010-42653/14/JS z dn. 29.07.2014r  
ORANGE
  - 7.4 Pismo WZN.5183.2248.2014.RK 36555/2014 z dn. 24.11.2014  
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
  - 7.5 Pismo IT.7120.283.2014 z dn. 18.11.2014 r -  
Zatwierdzenie nr 283/2014 .
  - 7.6 uzgodnienie Gminy Trzebnica z dn. 03.11.2014

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |   |            |
|---|------------|
| 1. Projekt Zagospodarowania Terenu, skala 1:500 | Rys. nr 1  |
|   | Rys. nr 1a |
| 2. Przekrój konstrukcyjny skala 1:25            | Rys. nr 2  |

## Opis techniczny .

### 1. Podstawa opracowania .

Podstawę opracowania projektu stanowi :

- Zlecenie Gminy Trzebnica
- Mapa do celów opiniodawczych 1:500
- Dziennik Ustaw NR 43 z dn. 14.05.1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Wizja w terenie

### 2. Cel opracowania .

Celem jest :

Budowa nawierzchni zatoki parkingowej przy ul. ks. dz. W. Bochenka pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Św. Jadwigi i Klasztorną .

### 3. Zakres opracowania .

Opracowanie swym zakresem obejmuje wykonanie :

- Projektu parkingu dla samochodów osobowych
- Sporządzenie przedmiaru i kosztorysu Inwestorskiego
- Uzgodnienia branżowe

### 4. Stan istniejący .

Obecnie działki 77 **AM- 13** stanowi pas drogowy drogi gminnej ul. ks. dz. W. Bochenka .

Ulica Bochenka posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 10,4 do 10,6 m. Od strony klasztoru zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 2,0 do 3,2 m a po przeciwnej stronie chodnik o nawierzchni betonowej szerokości 3,0 do 3,75 m . Do chodnika prawostronnego przylega działka gminna **nr 38/4** , na której wzdłuż chodnika zlokalizowany jest pasa zieleni szerokości 2,5 m . Wzdłuż budynków usytuowany jest równoległe do ulicy chodnik o nawierzchni z płytek betonowych .

Nawierzchnia jezdni ulicy ks. dz. W. Bochenka ze względu na swoją szerokość posiada oznakowanie poziome dzielące jezdnię na dwa pasy ruchu szerokości 3,3 do 3,6 m z wydzieleniem w obrębie osi pola martwego wyznaczonego liniami P-21 przechodzącego w dodatkowy pas ruchu dla lewoskrętu w ul. Klasztorną .

Przy skrzyżowaniu z ul. Św. Jadwigi i przed skrzyżowaniem w ul. Klasztorna zlokalizowane są przejście dla pieszych wydzielone azylami w środkowej części jezdni szerokości 3,0 do 3,3 do .

W obrębie działek występuje uzbrojenie w infrastrukturę techniczną , którą stanowią :

- linie kablowe elektryczne
- sieć wodna
- sieć kanalizacji ogólnospławnej
- linie telekomunikacyjne
- instalacja gazowa
- oświetlenie uliczny i zieleń wysoka na działce nr 38/4

### 5. Rozwiązania sytuacyjne .

Zatokę parkingową lokalizuje się na działce nr 77 po stronie zachodniej ul. ks. dz. W. Bochenka równoległe do osi jezdni na długości 53 m pomiędzy istniejącymi przejściami dla pieszych . Wzdłuż zatoki należy wykonać chodnik na szerokości 1,25 do 1,5 m w dowiązaniu do istniejącego chodnika .

Wymiary zatoki 2,5 x 48 mb krawędzi parkowania pozwolą na parkowanie ośmiu samochodów osobowych przy zachowaniu normatywu dla pojedynczego samochodu 6,0 mb .

Przy skrzyżowaniu z ul. Św. Jadwigi należy wykonać korektę geometrii istniejącego krawężnika , korektę azylu dla pieszych oraz oznakowania poziomego w celu wpisania promienia wyokrąglającego 8 m dla wyjeżdżających z ul. św. Jadwigi oraz uzyskania minimalnej szerokości zatoki 2,5 za przejściem przy ul. Św. Jadwigi .

Rozwiązanie sytuacyjne dla geometrii zatoki i chodnika pokazano na rys nr 1 a na rys nr 1a pokazano zakres korekty oznakowania poziomego .

Uwaga : ze względu na duże natężenie ruchu na ul. ks. Bochenka , zatoka została zaprojektowana dla parkowania równoległego wzdłuż krawędzi jezdni w celu stworzenia właściwego bezpieczeństwa dla korzystających z zatoki przy włączaniu się do ruchu

## **6. Rozwiązania wysokościowe .**

Wysokościowo projektowaną nawierzchnię zatoki należy dowiązać do istniejącej nawierzchni bitumicznej krawędzi jezdni ul. Bochenka .

Spadek poprzeczny nawierzchni zatoki i chodnika projektuje się 0,5 do 3% zgodnie w kierunku jezdni ulicy .

## **7. Konstrukcja zatoki parkingowej i chodnika .**

**Projektuje się konstrukcje zatoki parkingowej w układzie następujących warstw :**

- nawierzchnia z kostki betonowej
- w kolorze grafitowym gr. 8 cm
- podsypka z cementowo piaskowa
- lub z mialu kamiennego gr. 3/5 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0/31,5 gr. 20 cm
- warstwa odcinająca stab.-cem o  $R_m=2,5$  MPa
- wykonana w węźle betoniarskim gr. 15 cm
- wyprofilowane i dogęszczone podłoże po usunięciu humusu
- i uzupełnieniu gruntem z pisakowni

**Konstrukcja chodnika to:**

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
- posypka cem. - pias. lub z mialu kamiennego gr. 3/5 cm
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0/31,5 gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku grubości gr. 15 cm

Wzmocnioną konstrukcję chodnika projektuje się ze względu na możliwość najeżdżania na chodnik przez parkujące samochody.

Zewnętrzną krawędź zatoki należy zaoporować krawężnikiem betonowym drogowym 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu B-15 C12/15 . Od strony trawników przy chodniku należy ustawić obrzeże betonowe 8 x30 na ławie betonowej B-15 .

Krawężnik w miejscu przejść dla pieszych i podjazdów obniżyć przy zachowaniu „światła” 2 cm ponad nawierzchnię .

Kostkę grafitową przewiduje się na nawierzchnię zatoki z wykonaniem linii podziału kostką szarą . Chodnik zaprojektowano z kostki bet. czerwonej

## **8 . Odwodnienie .**

Wody opadowe z nawierzchni należy odprowadzać spadkiem poprzecznym i spadkiem podłużnym do istniejących studzienek .

## **9.Oznakowanie .**

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki z grupy wielkości średnie zgodne z Załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn.23.12.2003 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach.

Zatokę należy oznakować znakiem D-18 + tabliczką T-30c

Istniejące oznakowanie poziome należy usunąć w niezbędnym zakresie oraz odtworzyć na nowo jako cienkowerstwowe.

## **10. UWAGI KOŃCOWE .**

Wszystkie prace związane z powyższymi robotami należy realizować zgodnie z obowiązującymi normami , przepisami i wiedzą techniczną oraz uzgodnieniami branżowymi .

Istniejąca infrastrukturę techniczną należy zabezpieczać wg dyspozycji właściciela sieci . Materiały wykorzystane do wykonania prac mogą być dopuszczone do wbudowania przez **Inspektora Nadzoru** po przedłożeniu stosownych deklaracji zgodności z odpowiednimi przepisami. Roboty prowadzić z zachowaniem warunków **BHP dla zatrudnionych pracowników jak i osób trzecich .**

**Miejsce robot należy oznakować , za właściwe oznakowanie miejsca robót , utrzymanie oznakowania tymczasowego w trakcie prac odpowiedzialny jest wykonawca robót. Projekt organizacji ruchu tymczasowego wykona , uzgodni i zatwierdzi wykonawca robót .**

opracował :

## **CZĘŚĆ OPISOWA .**

### **1.Zakres robót i kolejność realizacji.**

Planowany do wykonania zakres robót przy wykonaniu zatoki postojowej mieści się na odcinku o długości 70 m o powierzchni 300 m<sup>2</sup> .

Technologia wykonania robót przewiduje wykonanie następującego zakresu prac w kolejności jak w zestawieniu poniżej :

lp	Asortyment robót	Planowana ilość Do wykonania
1	Wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni i wykopu pod koryto .	<b>300 m2</b>
2	Profilowanie i zagęszczenie podłoża dna koryta	<b>300m2 pod chodnik i zatokę</b>
3	Wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudowy nawierzchni	<b>300m2</b>
4	Roboty nawierzchniowe w technologii nawierzchni z kostki betonowej	<b>300 m2</b> nawierzchnia parkingu i chodników
5	Ustawieniu krawężników i obrzeży na ławie betonowej	<b>135 mb krawężniki</b> <b>79 mb obrzeża</b>
6	Wyk. oznakowania pionowego	<b>1 kpl.</b>
7	Wykonanie regulacji urządzeń obcych	6 szt
8	Odtworzenie nawierzchni w. ścieralnej jezdni ulicy	50m2
9	Uporządkowanie terenu zielonych	120 m2

### **2/ Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogi.**

A/ kabel telekomunikacyjny

C/ sieć wodociągowa

D/ sieć energetyczna oświetlenia ulicznego

E/ kanalizacja sanitarna .

D/ gazociąg

### **3/Wskazanie elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi .**

W zagospodarowaniu terenu przy robotach drogowych generalnie nie występują elementy szczególnie mogące stwarzać zagrożenie dla zdrowia bądź życia ludzi .

#### **4/Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót.**

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla użytkowników drogi jak i zatrudnionych pracowników związane z wykonywaniem robót .

Istotne zagrożenia powstaną przy prowadzeniu następujących robót :

- prace ziemne
- przy rozładunku materiałów budowlanych dostarczanych na plac budowy .
- roboty związane z zagęszczeniem podbudowy i nawierzchni z kostki betonowej
- wykonywaniu robót przy krawędzi jezdni pod ruchem pojazdów .
- wykonywaniu prac w zbliżeniu do istniejących linii energetycznych

Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas od pracującego sprzętu budowlanego używanego do zagęszczania wykopów , podbudów i nawierzchni .

#### **5/Wskazanie dotyczące sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych .**

Niektóre z planowanych do wykonania robót mają charakter szczególnie niebezpiecznych, w nawiązaniu do art. 21a ust.2 ustawy z dn. 07.07.1994r Prawo budowlane. W związku z powyższym pracownicy przy wykonaniu tych prac muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do pracy na swoich stanowiskach wydane przez lekarza medycyny pracy . Muszą również posiadać aktualne świadectwa ukończonych szkoleń podstawowych BHP oraz przechodzić instruktaż na stanowisku pracy przed wykonaniem poszczególnych zakresów robót z przedstawieniem zagrożeń mogących wystąpić w trakcie ich wykonywania . Dodatkowo operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie świadectwa kwalifikacji i uprawnienia do obsługi sprzętu , na którym pracują .

#### **6/Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom .**

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić :

- oznakowanie miejsca – odcinka robót przez ustawienie i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót .
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników .
- stosowanie odzieży ostrzegawczej
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania.
- prowadzący roboty powinien posiadać urządzenia łączności do komunikowania się np. telefon komórkowy
- **miejsce robót powinno być wygrodzone i zabezpieczone przed dostępem niepożądanych osób.**

Opracował: